



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS Česká Kanada o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Česká Kanada na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

1. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

„MAS ČESKÁ KANADA – IROP – BEZPEČNÁ DOPRAVA“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1
Opatření integrované strategie	Opatření 2 Bezpečná doprava
Podopatření integrované strategie	není relevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	29.8. 2018 od 9:00 hodin

Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	29. 8. 2018 od 9:00 hodin
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	29. 10. 2018 do 12:00 hodin
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	14.8.2020
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	6 436 400,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 100 000,- Kč maximální výše CZV na projekt 5 000 000,- Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
	Bezpečnost dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II, a III. třídy a místních komunikací přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přečepů pro chodce a míst pro přecházení - Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s

Typy podporovaných projektů	<p>omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>- Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</p> <p>Cyklodoprava</p> <p>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,bm sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p>
Území realizace	<p>Území MAS vymezené ve schválené SCLLD.</p> <p>Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé</p>
Oprávnění žadatelé	<p>Bezpečnost: kraje; obce; dobrovolné svazky obcí; organizace zřizované nebo zakládané kraji; organizace zřizované nebo zakládané obcemi; organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.</p> <p>Cyklodoprava: kraje; obce; dobrovolné svazky obcí; organizace zřizované nebo zakládané kraji; organizace zřizované nebo zakládané obcemi; organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.</p>
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1 Bezpečnost dopravy
	2 Cyklodoprava
	3
	4
	5
Indikátory	<p>750 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p>761 00 Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p> <p>764 01 Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p>

Náležitosti žádosti o podporu	
1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení

Povinné přílohy	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena	
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena	
	5	Studie proveditelnosti	
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility	
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli	
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení	
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva	
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby	
	11	Položkový rozpočet stavby	
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena	
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů	
	14	Smlouva o spolupráci	
	15	Čestné prohlášení	
	<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (Specifická pravidla, verze 1.2, platnost od 29. 6. 2018) IROP v kapitole 3.4.3 Bezpečná doprava a 3.5.3 Cyklodoprava.</p> <p>V případě požadavku na bodové zvýhodnění projektu požaduje MAS nad rámec povinných příloh uvedených ve Specifických pravidlech výzvy ŘO IROP navíc doplnit do žádosti o podporu přílohu 15. Příloha slouží jako podklad pro věcné hodnocení projektu na MAS.</p>		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018), Specifickými pravidly (Specifická pravidla, verze 1.2, platnost od 29. 6. 2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 14. 8. 2020
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
	O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci neprodleně informováni prostřednictvím MS2014+. Změna výzvy je zároveň zveřejněna na webových stránkách MAS: http://www.masck.cz/vyzvy-mas/integrovaný-regionalní-operacní-program/ je

Provádění změn výzvy	provedena v souladu s Obecnými pravidly pro žadatele a příjemce s Interními postupy. Změny v kolových výzvách probíhají pouze na základě změn metodiky nebo legislativy. Postup způsobu provádění změn výzvy je popsán v Interních postupech MAS Česká Kanada o.p.s., a v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce: http://www.irop.mmr.cz/getmedia/854bc428-6a7a-4b02-af02-51e67870f8c9/Obecnapravidla-IROP_vydani-1-11_15052018_final.pdf.aspx?ext=.pdf . Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.																																		
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekt mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy viz kapitola 3.4.8. (aktivita Bezpečnost dopravy) resp. 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel této výzvy.																																		
Způsob hodnocení projektů	Způsob průběhu hodnocení projektů stejně jako postup pro případ, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je uveden v Interních postupech MAS, které jsou zveřejněny společně s touto výzvou na webu MAS http://www.masck.cz/vyzvy-mas/integrovalny-regionalni-operacni-program/ . Proti rozhodnutí o výsledku a způsobu kontrol formálních náležitostí a přijatelnosti, stejně tak o výsledku a způsobu věcného hodnocení může žadatel podat žádost o přezkum rozhodnutí skrze tuto funkci v IROP. Žádost o přezkum je možné podat do 15 kalendářních dní od zveřejnění rozhodnutí. Bližší informace jsou uvedeny v Interních postupech MAS, kapitola 8. Minimální bodová hranice pro schválení projektu je 35 bodů.																																		
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení jsou uvedeny v příloze výzvy MAS.																																		
Další specifika výzvy	V rámci této výzvy nejsou podporovány aktivity Terminály a parkovací systémy, Telematika pro veřejnou dopravu a Nízkoemisní a bezemisní vozidla, které jsou také součástí 53. výzvy IROP. SCLLD MAS Česká Kanada v rámci programového období zahrnuje aktivitu Terminály, na kterou MAS vyčlenila alokaci tohoto opatření a vyhlásí na ně následně výzvy dle harmonogramu výzev MAS.																																		
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz																																		
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy																																		
Kontakty pro poskytování informací	MAS Česká Kanada o.p.s., Kostelní 20, 37701 Jindřichův Hradec, tel. 386 321 226 Ing. Mgr. Vilma Szutová - hlavní manažer, mob. 602 101 346 Eva Tunklová - manažer IROP, mob. 606 123 379																																		
Seznam příloh výzvy	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>Příloha č.1 Hodnotící kritéria</td> </tr> <tr><td>2</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td></td></tr> <tr><td>14</td><td></td></tr> <tr><td>15</td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> </table>	1	Příloha č.1 Hodnotící kritéria	2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15					
1	Příloha č.1 Hodnotící kritéria																																		
2																																			
3																																			
4																																			
5																																			
6																																			
7																																			
8																																			
9																																			
10																																			
11																																			
12																																			
13																																			
14																																			
15																																			