



HODNOTÍCÍ KRITÉRIA – Výzva č. 1 – Bezpečná doprava

IROP – kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí

Kritéria formálních náležitostí – napravitelná kritéria

	Název kritéria	Způsob hodnocení kritéria	Referenční dokument
1.	Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti NE – žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti	Žádost o podporu
2.	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem žadatele nebo pověřeným zástupcem NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem žadatele nebo pověřeným zástupcem	Žádost o podporu, Plná moc/Pověření
3.	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které požaduje ŘO v dokumentaci k výzvě NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje ŘO v dokumentaci k výzvě	Žádost o podporu Přílohy žádosti Specifická pravidla pro příjemce a žadatele Text výzvy MAS



Kritéria přijatelnosti – nenapravitelná kritéria

	Název kritéria	Způsob hodnocení kritéria	Referenční dokument
4.	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS
5.	Projekt je v souladu se schválenou integrovanou strategií MAS Česká Kanada o.p.s.	ANO – projekt je v souladu se schválenou strategií MAS Česká Kanada o.p.s., projekt naplňuje příslušný specifický cíl NE – projekt není v souladu se schválenou strategií MAS Česká Kanada o.p.s., projekt nenaplňuje příslušný specifický cíl	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, SCLLD
6.	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný	ANO – statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný NE – statutární zástupce žadatele není trestně bezúhonný	Čestné prohlášení o bezúhonnosti

Kritéria přijatelnosti – napravitelná kritéria

	Název kritéria	Způsob hodnocení kritéria	Referenční dokument
7.	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy	Text výzvy MAS, Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
8.	Projekt je realizován na územní působnosti MAS Česká Kanada	ANO – projekt je realizován na území vymezeném SCLLD MAS Česká Kanada NE – Projekt je realizován mimo území vymezené SCLLD MAS Česká Kanada <i>Poznámka: Rozhodující je místo realizace/dopadu projektu, sídlo žadatele může být i mimo území vymezené SCLLD MAS Česká Kanada.</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
9.	Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy MAS	Text výzvy MAS, Žádost o podporu, Studie proveditelnosti



10.	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO – projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů NE – projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů	Text výzvy MAS, Žádost o podporu
11.	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	Žádost o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce
12.	Potřebnost realizace je odůvodněná	ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebnost projektu NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
13.	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelny rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Programový dokument IROP
14.	Výsledky projektu jsou udržitelné	ANO – výsledky projektu jsou udržitelné NE – výsledky projektu nejsou udržitelné	Studie proveditelnosti

Specifická kritéria přijatelnosti

	Název kritéria	Způsob hodnocení kritéria	Referenční dokument
15.	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu
16.	Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, SCLLD
17.	Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je	Studie proveditelnosti



		doloženo, že její technické je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí	
--	--	--	--

Aktivita – Bezpečnost dopravy

	Název kritéria	Způsob hodnocení kritéria	Referenční dokument
18.	Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti	ANO – ve studii proveditelnosti je popsáný příspěvek do projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu) NE – ve studii proveditelnosti není popsáný příspěvek do projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu) NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy	Studie proveditelnosti

Aktivita – Cyklodoprava

	Název kritéria	Způsob hodnocení kritéria	Referenční dokument
19.	Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 - 2020	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020 NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020 NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava	Studie proveditelnosti



Kritéria pro věcné hodnocení

	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
1.	Počet obyvatel obce/města, ve které se daný projekt realizuje (ke dni 31. 12. 2017 dle ČSÚ), v případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítává se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v obcích, ve kterých je projekt realizován.	Žádost, Studie proveditelnosti	Obec, v níž se projekt realizuje, má méně než 500 obyvatel (včetně)	20
			Obec, v níž se projekt realizuje, má 501-1500 obyvatel (včetně)	10
			Obec, v níž se projekt realizuje, má více jak 1501 obyvatel (včetně)	5
2.	Finanční náročnost projektu	Žádost, Rozpočet projektu, Studie proveditelnosti	Celková částka požadované dotace je do 1 000 000,00 Kč	10
			Celková částka požadované dotace je od 1 000 000,01 Kč do 2 000 000,00 Kč	5
			Celková částka požadované dotace je 2 000 000,01 Kč a více	0
3.	Technická připravenost	Žádost, stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení nebo čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby, ani jiné opatření stavebního řádu	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo doložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení)	10
			Žadatel nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení)	0
4.	Administrativní připravenost	Žádost, uzavřená smlouva na plnění zakázky	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu ukončen výběr dodavatele (zadávací a výběrové řízení) a uzavřenou smlouvu na plnění zakázky	10



			Žadatel nemá ke dni podání žádosti o podporu ukončen výběr dodavatele (zadávací a výběrové řízení) a uzavřenou smlouvu na plnění zakázky	0
5.	Komplexnost projektu	Žádost, Studie proveditelnosti, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce	Projekt je zaměřen na 3 a více aktivit*	20
			Projekt je zaměřen na 2 aktivity*	10
			Projekt je zaměřen na 1 aktivitu*	5
*Aktivitami se rozumí: chodníky; pásy; podchody, lávky, části mostních objektů a propustků; opěrné zdi, násypy, svahy, příkopy; místa pro přecházení, přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy; veřejné osvětlení komunikace pro pěší; nástupiště autobusových zastávek, bezbariérovost nástupišť; přístřešky a čekárny autobusových zastávek; zálivy autobusových zastávek; jízdní pruhy pro cyklisty umístěné podél pásu pro chodce; stezky pro cyklisty vedené současně s komunikací pro pěší; zábradlí; dopravní značení a zvýrazňující prvky; světelné signalizační zařízení; dešťové vpusti, šachty a přípojky k odvodu vod z povrchu komunikace do kanalizace; vegetační úpravy pozemků dotčených stavbou.				

Minimální počet bodů je 35, maximální je 70.